

2020 i hamnen

Ny spång/angöring till bryggan i Ringvägshamnen.

Genomgång av platser och förtätning för att få nya platsmöjligheter på samtliga bryggor.

Dykning/städning av stora sjösättningsrampen.

Färdigställande av bryggor/angöring/Y-Bommar på bryggan vid Neglingebron.

Utbyte av samtliga bojar vid Tattbybron, ny boj ny kätting, omfattande arbete.

Plan 2021 i hamnen

Utbyte av trädäck på brygga framför Klubbhuset

Underhåll av mastkran

Utläggande av resterande Y-Bommar, eventuellt komplettera

Undersöka möjlighet till ombyggnad av angöring Bensinbryggan (stabilare och några fler platser)

Rensning av vass på ett antal platser där det är i vägen för tilläggning

2020 på uppläggningsplatserna

Det har varit stor omsättning på landplatserna i år. Många har gjort sig av med båten och inte skaffat någon ny, det gör att vi har erbjudit vinterplats till många som ställde sig i kö 2019.

Slamkryparen har fått en stor service, bägge hydraulmotorerna har renoverats.

Plan 2020 för uppläggningsplatserna

Vi har planer på att flytta om lite mellan kvarteren så att motorbåtarna ska få större flexibilitet vad gäller torr- & sjösättningstider.

En traktor står högt på önskelistan för att underlätta flytt av båtar och material.

Fortsatt påfyllnad av grus på hamnplanen, samt försöka få bort beväxlighet som snabbt etablerar sig.

Tattbybron

Förhandlingarna med Nacka kommun går framåt, om än i långsam takt. När Tattbybron ska renoveras eller bytas till en ny måste våra bryggor bort och vi kommer inte att få ha några bryggor i anslutning till den renoverade eller nya bron. Förslaget just nu är att vi lägger ut en mindre pontonbrygga liknande den vid Neglingebron i närheten av parkeringen på den östra sidan av bron. Sedan förlängs befintliga pontonbryggor i Ringvägshamnen och de inne i Pålnäsviken.

Tidplanen är oklar och vem som betalar vad är heller inte färdigförhandlat. Sannolikheten att vi kommer att bli av med befintliga bryggor vid Tattbybron under 2021 är låg.